



BESCHILDERUNG PORTUGAL KRANKABINE
MARKING PORTUGAL CRANE CAB

BILDТАFЕL
PICTORIAL DISPLAY

01.11

3192851-ETL #

1/1

GMK 5130
BE 760
G 840

3

Perigo

Perigo de choque eléctrico

No sentido de evitar ferimentos graves ou fatais, certifique-se de que todas as peças da grua, a fixação e a carga a transportar estão pelo menos a 6 m dos cabos e sistemas de alta tensão.

2

Perigo

Perigo de capotagem para trás

- No sentido de evitar ferimentos graves ou fatais, as travessas de apoio têm de estar correctamente estendidas antes de a lança ser movida para a respectiva posição de descanso.
- Verifique se todos os pernos e prazos de apoio estão correctamente montados e se os braços de protecção estão correctamente estendidos.
- Respeite as instruções no manual do operador e de segurança.

10

Atenção!

Girar a superestrutura só com o guindaste apoiado. Caso contrário há perigo de tombamento.

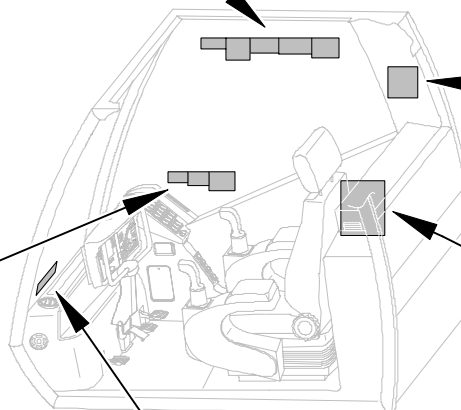
7

Atenção!

No caso de movimentos involuntários do guindaste, colocar a alavanca correspondente em posição zero.

9

O guindasteiro deve informar-se constantemente sobre magnitudes de carga e o raio existente, independentemente dos valores indicados.



Mão sinais

O equipamento electrónico desta grua foi concebido como auxiliar do operador. Este equipamento não pode funcionar como substituto dos diagramas de carga e das instruções de utilização em nenhuma circunstância. Confiar exclusivamente nestes auxiliares electrónicos como substitutos de procedimentos de trabalho seguros pode originar acidentes. Não entre em autocarregas, o diagrama de carga ou o manual do operador e de segurança de grua.

CUIDADO

A utilização repetida da sequência de actuação de emergência pode causar danos na grua.

Se o funcionamento desejado não ocorrer após a segunda activação da sequência de chave durante o modo de emergência, para a peça assistência ao seu distribuidor local ou ao CraneCARE.

Perigo

Perigo de esmagamento

As peças em movimento dos aparelhos podem causar ferimentos graves ou fatais causados por esmagamentos.

Antes de accionar uma função relativa ou outra, buzina e certifique-se de que ninguém se encontra na área das peças relativas ou móveis.

Perigo

Um operador não formado arrisca causar ferimentos graves ou fatais para si próprio ou para outros. O operador apenas deverá operar este aparelho quando estiverem cumpridas as seguintes condições:

- O operador foi formado a poder operar este aparelho em condições seguras.
- O operador leu as instruções de segurança e utilização presentes no manual de fabrico, nas instruções de trabalho da respectiva empresa e nas correspondentes prescrições das autoridades, devendo seguir essas instruções.
- O operador certificou-se de que o aparelho funciona correctamente e que foi verificado e agido a manutenção de acordo com o manual de fabrico.
- O operador certificou-se de que todas as placas de segurança, guilhotas de protecção e outros dispositivos de protecção se encontram no respectivo lugar e no estado devido.

8

Antes de abandonar a cabina do guindaste, activar o freio de retenção.

Sinais manuais pacifica para comandar as operações da grua